

## PRESENTATION DE LA FORMATION / OBJECTIFS

Exercer des fonctions de Commandement sur de petites unités armées au commerce, à la pêche ou à la plaisance : navire de jauge brute inférieure 200 UMS (Unit Measurement System) ou 100 Tjb (Tonneaux de jauge brute) et ne s'éloignant pas à plus de 20 milles des côtes) Le diplôme est breveté sous condition de 12 mois de navigation.

- ▶ **Débouchés métiers** : Matelot de pont et Capitaine 200 UMS.
- ▶ **Suite de parcours possible** : Capitaine 500.
- ▶ **Équivalences** : Aucunes.
- ▶ **Passerelles** : Capitaine 200 Voile et Capitaine 200 YACHT.

### Prérequis

<b>Conditions d'âge</b>	Avoir 18 ans minimum
<b>Diplômes obligatoires</b>	Certificat de Matelot de pont CFBS en cours de validité
<b>Conditions spécifiques</b>	Justificatif de 6 mois de navigation
<b>Visite médicale *</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
*Par un médecin des Services de Santé des Gens de Mer	

## MODALITÉS D'ORGANISATION

Informations collectives :		Dates de prochaines sessions :	
Dates :	Heure :	Dates :	Heure :
09/07/2024, 10/07/2024	10h00	Du 30/09/2024 au 17/01/2025	09h00

| **Prise de rendez-vous individuel** : sous 8 jours

| **Durée totale** : 7 semaines

| **Rythme hebdomadaire** : En continu – 7 h / jour de formation

| **Formation en milieu professionnel** : Non concerné

| **Entrées/Sorties permanentes**

### Intervenants, Matériels et Équipements

#### Equipe pédagogique :

Formateurs techniques diplômés : Commandants de la Marine Marchande, Marins Pompiers, Officier mécanicien 15000 KW, Officier électronicien de la Marine Marchande.

#### Plateau pédagogique de 450 m<sup>2</sup> :

- Des salles de cours équipées du matériel pédagogique requis par le référentiel
- Un simulateur radar et une radiocommunication
- Centre ressources et plateforme d'apprentissage en ligne

### Modalités pédagogiques

- Enseignement théorique et pratique en présentiel
- PAE Pratique d'Application en Entreprise
- FOAD Formation Ouverte à Distance synchrone
- FOAD Formation Ouverte à Distance asynchrone
- Session de regroupement (enseignement à distance)

### Modalités d'évaluation / examens

Entretien  Tests  Mise en situation  Contrôle continu

**Taux de réussite aux validations en 2021** : 100 %

**Note de satisfaction apprenants en 2021** : 4,9/6 soit 82 %

**Taux d'insertion** : Prochainement renseigné.

*52 apprenants en 2021*

### Lieu de formation

Marseille – 04 91 07 75 18 | [maritime@acpm.eu](mailto:maritime@acpm.eu)

**Contacts | Adresses | Accessibilité** : [Consulter nos sites](#)

**Handicap** : Un référent handicap est disponible pour toutes adaptations pédagogiques spécifiques « handicap » et pour plus de renseignements.



## MODALITÉS DE RECRUTEMENT & D'ADAPTATION DE PARCOURS

| Délais d'inscription : 2 semaines

**i** : Adaptation pédagogique possible

### | Recrutement :

- Test des connaissances générales
- Test des connaissances techniques
- Mise en situation
- Entretien d'analyse des acquis, adéquation du projet et besoins formatifs

| Documents à fournir : Nous consulter.

| Possibilité de valider un/des blocs de compétences séparément

**IMPORTANT** Chaque bloc de compétences est décliné par un ou plusieurs modules de formation qui comporte(nt) tous les savoirs et apprentissages liés au(x) compétence(s) visé(s). Ces blocs de compétences peuvent être réalisés de manière non consécutive. Il n'existe aucune équivalence or bloc de compétence de la certification déjà acquis. L'évaluation de l'ensemble des modules de compétences est validée par le Diplôme de Capitaine 200 délivré par la DIRM Méditerranée. Programme conforme au référentiel UCEM – Annexes II et III à l'arrêté du 20 août 2015 relatif à la délivrance du brevet de capitaine 200 – 27/04/2016

### COMPÉTENCES #P1-1 – Navigation

Module K : Navigation météorologie	102 h	
Module L : Observateur Radar	18 h	
Module M : Règles de barre, feux, balisage, signaux, Tenue du quart	24 h	
Module N : Manœuvre	12 h	
Module N : Anglais SMCP	36 h	
<b>Total</b>	<b>192 heures</b>	<b>2496 €</b>

> Attestation de compétences

### COMPÉTENCES #P2-1 – Manutention et arrimage, Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord

Module O : Description et construction, stabilité, sécurité	24 h	
<b>Total</b>	<b>24 h</b>	<b>312 €</b>

> Attestation de compétences

### COMPÉTENCES #3 NP-1 – National Pont

Module P : Description et construction, stabilité, sécurité	21 h	
<b>Total</b>	<b>21 heures</b>	<b>273 €</b>

> Attestation de compétences

### COMPÉTENCES #M1-1 – Machines marines

Module machine Mécanicien 250 kW	72 h	
<b>Total</b>	<b>72 h</b>	<b>936 €</b>

> Attestation de compétences

### COMPÉTENCES #M2-1 – Electricité

Module électricité Mécanicien 250 kW	33 h	
<b>Total</b>	<b>33 h</b>	<b>429 €</b>

> Attestation de compétences

### FORMATIONS SPECIFIQUES

Enseignement Médical 1 – Revalidation – EM1	14h	<b>182 €</b>
Certificat restreint d'opérateur	24h	<b>312 €</b>
Formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers (hors formation rouliers)	12h	<b>156 €</b>
<b>Total</b>	<b>50 h</b>	<b>650 €</b>

> Attestation de compétences

**Délivrance d'une attestation individuelle de fin de formation**

**Délivrance du Brevet de Capitaine 200, sous conditions de validation, par la DIRM**

**Total de la formation 392 heures 5 096 € TTC**

**Total en Intra Nous consulter**



Note : Cette formation peut être prise en charge par la Région SUD, sous conditions d'éligibilité.

Financement Contrat Apprentissage



Financement CPF



acpm  
DEPUIS 1958